



Fiche 7 : ASTUCES MATERIEL Porte-charge latéral, pupitre de transport

Objectifs :

- Limiter les déchargements manuels de la galerie des fourgons sur les chantiers ou au dépôt,
- Mécaniser le chargement et le déchargement des produits transportés (vitres, portes, portes fenêtres, portails, ou tout autres matériaux volumineux) sur les galeries.



- Le port de charge et les postures prises lors de cette action peuvent générer des atteintes musculaires et articulaires (lésions au niveau de la colonne vertébrale, augmentation de la fréquence cardiaque et de la fatigue avec la posture bras en élévation).
- La qualité de préhension et le maintien des charges manipulées ont un impact sur les contraintes physiques et les risques d'écrasement (doigts, pieds...).

Principales questions à se poser :

- Quel équipement sera adapté au type de mon véhicule (utilitaire, fourgon, ...) ?
- Quelles sont les dimensions du véhicule (longueur/hauteur) ?
- De quelle capacité de charge aurai-je besoin, en fonction des poids et dimensions de charges à transporter ?
- Comment connaître la charge utile de mon véhicule ? (PTAC-PV-Personnel/équipement = charge utile, il existe des systèmes de pesage embarqués)
- Les charges transportées nécessitent-elles d'avoir des protections intégrées ou ajoutées ?
- Comment dois-je prévoir l'équipement en arrimage de mon véhicule (point d'arrimage enclenché, sur les parois latérales, rangement, barres de fixation) ?
- De quelle profondeur de tablettes ai-je besoin (en fonction des dimensions de charges à transporter) ?
- La tablette devra-t-elle être fixe ou rabattable ?

Caractéristiques : Validation de la sécurité du dispositif

Sécurité routière : feux de position / bandeaux réfléchissant / panneaux de signalisation / éclairage Led avant et arrière

Dimensionnement du pupitre (hauteur / surépaisseur) : capacité et profondeur de la tablette adaptée à la charge

Tablette / Appuis fixes ou rabattables selon le besoin

Montage / démontage de la structure légère rapide et facile, si non usage de l'aide

Rigidité et robustesse : la qualité de celui-ci doit permettre une résistance aux chocs



Arrimage des produits en toute sécurité : sangles de bridage ou barres de maintien ou coussin de calage

Résistance à la corrosion : aluminium, acier galvanisé, visserie INOX, ...

Options possibles :

- Rallonge avant
- Réhausse de barre
- Porte vitre inclinable pour accès à la roue en cas de crevaison.
- Caoutchoucs d'appui de qualité supérieure pouvant être déplacés sur toute la largeur

Exemple de rapport gains-coûts sur une action mise en place d'un monte-charge intégré au pupitre de transport de grandes menuiseries :

RENDEMENT = GAINS / COÛTS	1,78
Temps de retour sur investissement	2,48 ans
Bilan par salarié et par an	422 €
Economie réalisée = Gains - Coûts	16 876 €

Impact sur la santé et la sécurité : La manutention manuelle liée aux opérations de chargement et déchargement des charges sur la galerie disparaît, puisqu'elle devient entièrement mécanisée.

Source OPPBTP (étude disponible prévention et performance voir site prévention BTP)

Pour tout complément d'information, merci de nous contacter par mail : ficheprevention@asmis.net

Document réalisé avec la participation de la CARSAT, l'OPPBTP, la CAPEB 80, l'ARACT, la FFB80

ASMIS - 77 rue Debaussaux – CS 60132 – 80001 AMIENS CEDEX 1 - www.asmis.net